

## Cosa indica questo segnale

D'inverno la strada è meno sicura perché spesso bagnata, ghiacciata o innevata. Quindi il livello di aderenza dei pneumatici al fondo stradale è inferiore. Le condizioni ambientali avverse, come una nevicata improvvisa, richiedono l'obbligo di rispettare questo segnale.



L'articolo 122 del Regolamento del Codice della Strada al comma 8 recita: "il segnale catene per neve obbligatorie deve essere usato per indicare l'obbligo di circolare, a partire dal punto di impianto del segnale, con catene da neve o con pneumatici da neve...". Pertanto il Ministero dei Trasporti ha più volte ribadito la **perfetta equivalenza** in ogni situazione, ovvero **l'alternativa** tra l'uso dei **pneumatici invernali** e le **catene da neve montate**.



Pneumatico invernale

Pneumatico con catene montate

In mancanza del rispetto del segnale "catene per neve obbligatorie" il conducente può essere soggetto a sanzioni e le Forze dell'Ordine possono prevedere il fermo del mezzo.

[www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it)

# INVERNO in SICUREZZA

**Dati - Consigli - Manutenzione - Garanzia**

E' un'iniziativa del  
**Gruppo Produttori Pneumatici di  
Federazione Gomma Plastica - Assogomma  
e di Federpneus**

*richiesto il Patrocinio al*



*Ministero dei Trasporti*

**Per ogni ulteriore informazione  
gli automobilisti sono invitati a rivolgersi  
al Rivenditore specialista di fiducia  
o consultare il sito  
[www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it)**

*in collaborazione con*



*richiesto  
il Patrocinio  
al*



*Ministero dei Trasporti*

*è un'iniziativa*



**FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA  
ASSOGOMMA**  
Gruppo Produttori Pneumatici



Timbro del Rivenditore specialista

PIEGARE

PIEGARE



# la CARTA d'IDENTITÀ del PNEUMATICO INVERNALE

è stata concepita per mettere tutti gli automobilisti nelle condizioni di poter utilizzare al meglio i loro pneumatici attraverso una serie di fondamentali informazioni.

Tutti i beni di consumo, pneumatici compresi, sono coperti da una garanzia legale che riguarda i vizi d'origine o i difetti di conformità al contratto.

Tale Garanzia, così come previsto dalla Direttiva Europea 1999/44 recepita con D.L. del 2 febbraio 2002-n°24, compete al "venditore finale" nei confronti del "consumatore finale" (utilizzatore privato - non professionale).

Essa ha validità di **2 anni a partire dalla data di vendita del pneumatico**.

La carta d'identità del pneumatico si rivolge quindi agli automobilisti/motociclisti privati (non professionali).

Dato che la durata della garanzia di due anni decorre dalla data di vendita del pneumatico, è importante che l'utilizzatore conservi il documento comprovante la data di acquisto (es. scontrino fiscale).

Allegare obbligatoriamente lo scontrino fiscale

Pinzare QUI lo scontrino

## Veicolo

Marca

Mod.

Targa

Data immatricolazione

Km al montaggio

## Pneumatici

|             | Marca | Ⓔ | Misura | M+S | Indice di Carico | Codice di velocità | Nome commerciale | Codice identificativo (D.O.T.) |
|-------------|-------|---|--------|-----|------------------|--------------------|------------------|--------------------------------|
| Ant SX      |       |   |        |     |                  |                    |                  |                                |
| Ant DX      |       |   |        |     |                  |                    |                  |                                |
| Post SX     |       |   |        |     |                  |                    |                  |                                |
| Post DX     |       |   |        |     |                  |                    |                  |                                |
| Scorta      |       |   |        |     |                  |                    |                  |                                |
| Post SX int |       |   |        |     |                  |                    |                  |                                |
| Post DX int |       |   |        |     |                  |                    |                  |                                |

L'Omologazione è il riconoscimento ufficiale, da parte dell'Autorità, o Ente preposto, della conformità ad una specifica tecnica o regolamento. L'UE ha reso obbligatoria l'omologazione dei veicoli e relativi componenti. Solo prodotti "conformi" possono essere immessi sul

mercato. Il marchio Ⓔ Ⓔ impegna il fabbricante al rispetto di tutte le prescrizioni e le Autorità al controllo della conformità e certificazione delle stesse. Il marchio Ⓔ contiene obbligatoriamente anche un numero che si riferisce al paese in cui è stata rilasciata l'omologazione. Es: per l'Italia Ⓔ

## Pneumatici invernali

Assicurano la mobilità in sicurezza per tutto l'inverno senza dover montare dispositivi supplementari di aderenza.

I pneumatici invernali di ultima generazione forniscono prestazioni superiori in aderenza, motricità, frenata nelle condizioni critiche, e mantengono buone prestazioni anche su strada asciutta.

**Montaggio omogeneo:** si raccomanda di montare 4 pneumatici invernali per avere comportamenti omogenei sugli assi e mantenere stabilità in curva e frenata.

**Marcatore:** la disciplina prescrive la marcatura M+S (ovvero "MS", "M/S", "M-S", "M&S"). I pneumatici possono avere un codice di velocità inferiore a quello previsto per il veicolo, ma non inferiore a Q (160 km/h) secondo la direttiva 92/23/CE.

E' necessario ricordare al conducente tale limite con una indicazione viva interna alla vettura. Nel caso in cui la Carta di Circolazione indichi varie misure alternative di pneumatici, il Ministero dei Trasporti chiarisce con comunicazione 335M361 del 30.9.04 che è possibile equipaggiare gli autoveicoli con pneumatici invernali "corrispondenti ad una qualsiasi delle misure indicate sulla Carta di Circolazione."

Per questi pneumatici non sono previste limitazioni di periodi d'uso.

## Controlli periodici a cura del Rivenditore specialista

I pneumatici invernali non hanno un limite di impiego temporale, quindi possono essere impiegati per tutto l'anno. Dato che tali pneumatici sono stati studiati per offrire le migliori prestazioni quando la temperatura è generalmente inferiore ai 7 gradi, è buona regola procedere alla loro sostituzione con quelli di tipo estivo (indicativamente da ottobre ad aprile). Ciò garantirà la massima sicurezza senza penalizzare la durata. I pneumatici dello stesso asse

devono essere identici. Nel caso di pneumatici di tipo invernale è del tutto sconsigliabile montarli solo sull'asse di trazione per evitare perdita di aderenza sull'asse che ne è sprovvisto.

I controlli periodici da parte di specialisti - indicativamente almeno ogni 10.000 km (5.000 km per vetture veloci e sportive) - sono consigliati per mantenere il più a lungo possibile le caratteristiche prestazionali, ottimizzando le usure.

**N.B.** Si raccomanda di controllare la pressione di gonfiamento almeno una volta al mese o prima di lunghi viaggi e di rispettare i valori di pressione prescritti dal costruttore del veicolo e riportati sul libretto di uso e manutenzione (impiego normale, pieno carico/autostrada, traino caravan, ecc...)

|                      |                                     |
|----------------------|-------------------------------------|
| <input type="text"/> | km al controllo                     |
| <input type="text"/> | Data                                |
| <input type="text"/> | Residuo battistrada                 |
| <input type="text"/> | Permutazione<br>Inversione Ant/Post |
| <input type="text"/> | Equilibratura                       |
| <input type="text"/> | Assetto ruote                       |

|                      |                                     |
|----------------------|-------------------------------------|
| <input type="text"/> | km al controllo                     |
| <input type="text"/> | Data                                |
| <input type="text"/> | Residuo battistrada                 |
| <input type="text"/> | Permutazione<br>Inversione Ant/Post |
| <input type="text"/> | Equilibratura                       |
| <input type="text"/> | Assetto ruote                       |

|                      |                                     |
|----------------------|-------------------------------------|
| <input type="text"/> | km al controllo                     |
| <input type="text"/> | Data                                |
| <input type="text"/> | Residuo battistrada                 |
| <input type="text"/> | Permutazione<br>Inversione Ant/Post |
| <input type="text"/> | Equilibratura                       |
| <input type="text"/> | Assetto ruote                       |

|                      |                                     |
|----------------------|-------------------------------------|
| <input type="text"/> | km al controllo                     |
| <input type="text"/> | Data                                |
| <input type="text"/> | Residuo battistrada                 |
| <input type="text"/> | Permutazione<br>Inversione Ant/Post |
| <input type="text"/> | Equilibratura                       |
| <input type="text"/> | Assetto ruote                       |

Timbro e Firma

Timbro e Firma

Timbro e Firma

Timbro e Firma